

REGOLAMENTO CHALLENGE SHORT TRACK GIOVANISSIMI INVERNO 2026/2027

INTRODUZIONE: denominazione, finalità e promotori

La *Challenge “Short Track giovanissimi – Inverno 2026/2027”* nasce con l’obiettivo di valorizzare e promuovere il movimento fuoristrada giovanile in Toscana, incentivando la partecipazione, la crescita sportiva e la formazione dei giovani atleti nel rispetto dei valori educativi e sportivi del ciclismo e dare continuità all’attività giovanile durante la stagione invernale, avvicinando gradualmente i giovanissimi al mondo del ciclocross.

La challenge si propone di:

- favorire la diffusione della disciplina XCC tra i giovanissimi;
- stimolare l’attività delle società sportive sul territorio regionale;
- creare occasioni di confronto sportivo sane e formative;
- sviluppare abilità tecniche e spirito di squadra nei giovani partecipanti;
- promuovere la continuità dell’attività giovanile nella stagione invernale nell’ottica della multidisciplinarietà.

Il Trofeo è promosso dalle società toscane che organizzano gare di ciclocross con il patrocinio del Comitato Regionale Toscana e del supporto delle Commissioni Giovanile e Promozione.

L’organizzazione delle singole prove è affidata alle società organizzatrici regolarmente affiliate.

1. Calendario delle Prove

Il Trofeo si articola su un massimo di **6 prove** distribuite sul territorio regionale nel corso della stagione 2026/2027 secondo il seguente calendario:

18/10/ 2026 PRATO a cura di GS Borgonovo

25/10/2026 CAPALBIO – GROSSETO a cura di ASD SCOTTI

31/10/2026 FIRENZE MUGELLO a cura di Virtus VII Miglio (G6 PROMOZIONALE)

01/11/2026 FIRENZE MUGELLO a cura di Virtus VII Miglio (G1-G5)

22/11/2026 BIBBIENA – AREZZO a cura di MTB Casentino

20/12/2026 MONTIGNOSO terra- MASSA a cura di ASD Montignoso ciclismo

17/01/2027 Guazzino – SIENA a cura di GS Borgonovo

Il calendario ufficiale sarà pubblicato dal Comitato Regionale e potrà subire variazioni per cause di forza maggiore.

2. Categorie Ammesse

Sono ammesse le categorie giovanissimi secondo normativa federale:

- G1 (7 anni)
- G2 (8 anni)
- G3 (9 anni)
- G4 (10 anni)
- G5 (11 anni)
- G6 (12 anni)

Maschili e femminili.

Ammesse le categorie promozionali PG e MPG (con valore promozionale senza classifica individuale)

3. Partecipazione e Iscrizioni

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati FCI.

L'iscrizione viene effettuata esclusivamente su Fattore K.

Si precisa che non verranno prese in considerazione le iscrizioni effettuate con altre modalità.

La data di chiusura delle iscrizioni è indicata sul Fattore k.

Sarà aperto un solo ID gara per ogni giornata.

La verifica licenze avverrà sul posto il giorno stesso della manifestazione (generalmente mezz'ora prima dell'inizio).

4. Tipologia delle Gare (XCC Giovanissimi)

Le prove si svolgono nella specialità XCC Giovanissimi, con percorsi tecnici adeguati all'età, sviluppati su un circuito, pianeggiante e privo di ostacoli di lunghezza compresa tra 200 e 400

metri o comunque che consenta una percorrenza al giro compresa tra 30 secondi ed 1 minuto, considerando il fondo omogeneo ed asciutto (come da art. 12 del Regolamento Tecnico).

In ogni gara, per motivi di sicurezza, si devono dividere i concorrenti in batterie nel caso in cui si superi il numero di 15 partenti per le categorie G1, G2 e G3 maschili e femminili e 25 partenti per le categorie G4, G5 e G6 maschili e femminili (come da art. 22 del Regolamento Tecnico).

Sotto si riporta il numero di giri per ciascuna categoria considerando il massimo metraggio previsto:

Categorie G1 M/F: 1-2 giri (max 400 mt.)	Categorie G2 M/F: 2-4 giri (max 800 mt.)
Categorie G3 M/F: 3-6 giri (max 1.200 mt.)	Categorie G4 M/F: 4-8 giri (max 1.600 mt.)
Categorie G5 M/F: 5-10 giri (max 2.000 mt.)	Categorie G6 M/F: 6-12 giri (max 2.400 mt.)

5. Materiali

Per quanto riguarda i requisiti della bicicletta e dei materiali in uso si fa riferimento all'art. 13 del Regolamento Tecnico categorie Giovanissimi.

In tutte le prove della manifestazione è vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di apparecchiatura applicata sulla bicicletta, così come previsto nell'ultimo comma dell'art. 13 del Regolamento Tecnico.

Per le biciclette da MTB la misura massima consentita delle ruote è di 27,5", fatta eccezione per le categorie G5 e G6 maschili e femminili che possono utilizzare ruote di 29".

Nelle prove fuoristrada, per le categorie G1 e G2 maschili e femminili è obbligatorio l'utilizzo dei pedali flat.

6. Programma delle Manifestazioni

Il programma di ogni singola manifestazione verrà comunicato tramite fattore K dalla società organizzatrice.

7. Classifiche per ogni prova e della challenge

Sono previste esclusivamente classifiche per società.

La classifica ufficiale verrà pubblicata ed aggiornata dopo ogni singola prova su: www.segreteriagare.it e sul sito Federciclismo Toscana o sui canali social del CRT.

8. Attribuzione dei Punteggi

Punteggio tipo (modificabile):

1° classificato: 5 punti

2° classificato: 4 punti

3° classificato: 3 punti

4° classificato: 2 punti

5° classificato: 1 punto

Tale punteggio sarà assegnato ad ogni eventuale batteria.

Questa attribuzione di punteggio determinerà la classifica a punti per Società, la quale sarà valida per realizzare la classifica GENERALE A PUNTI della manifestazione.

Per ogni atleta partito verrà attribuito n.1 punto alla società di appartenenza.

Il punto presenza verrà attribuito anche per ogni PG o MPG partecipante per la classifica a squadre.

PG ed MPG non avranno classifica individuale in quanto categorie promozionali.

La Classifica finale della Challenge verrà stilata sommando i punti di ogni singola società ottenuti nella classifica a PUNTI SOCIETA' con quelli della classifica PARTECIPANTI di ogni singola prova.

In caso di parità nella classifica finale la prima discriminante sarà il numero totale di manifestazioni a cui il team avrà preso parte, appartenenti alla challenge.

In caso di ulteriore parità tra uno o più team nella Classifica Finale, si terrà conto di chi avrà totalizzato maggior vittorie della classifica della singola prova.

In caso di ulteriore parità i secondi posti e così via.

Nel caso in cui sussista ancora il caso di parità si andrà a considerare il numero di vittorie degli atleti durante le gare abbinate alla "Challenge".

Ad ulteriore parità si guarderà chi avrà totalizzato più secondi posti e/o terzi posti e così via (regola valida sia per i Maschi che per le Femmine), questo criterio verrà applicato partendo dalla gara più recente, andando via via a ritroso fino a risolvere la parità.

Dopo l'ultima prova, ai Team che avranno partecipato a TUTTE le prove verrà attribuito un bonus di punti 30, mentre chi ne avrà effettuata TUTTE TRANNE UNA otterrà un bonus di 20 punti. Le prove non disputate per maltempo o cause avverse saranno eliminate dalla Challenge e pertanto dal numero di prove totali sarà detratta l'evento/i non disputato.

9. Premiazioni

Premiazione di giornata: i primi 5 di ogni categoria (da G1 a G6), PG e MPG tutti, medaglia/gadget ricordo per tutti i partecipanti.
Premiate le prime 3 società.

Premiazione finale: le premiazioni finali si svolgeranno durante la festa Regionale del ciclismo Toscano.

Verranno premiate le prime 3 società classificate con un contributo in denaro con l'obiettivo di favorire o sviluppo dell'attività giovanile fuoristrada.

I premi per società saranno così suddivisi:

- **1° Società' Classificata** buono acquisto di € 300
- **2° Società' Classificata** buono acquisto di € 200
- **3° Società' Classificata** buono acquisto di € 100

10. Norme Tecniche e Regolamenti di Riferimento

Per quanto non previsto si applicano i regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana (FCI): Regolamento Tecnico e Norme attuative Nazionali e Regionali.

11. Accettazione del Regolamento

La partecipazione al Challenge comporta l'accettazione integrale del presente regolamento.

12. Modifiche e Aggiornamenti

Eventuali modifiche del calendario, legate ad esigenze organizzative o cause di forza maggiore, saranno tempestivamente comunicate attraverso i canali del Comitato Regionale Toscana.

13. Contatti e Comunicazioni Ufficiali

Le comunicazioni ufficiali saranno pubblicate tramite i canali del Comitato Regionale e delle società organizzatrici.