

10° MEMORIAL FRANCO BALLERINI 2022

CATEGORIA GIOVANISSIMI

Modalità di svolgimento:

Il Memorial Franco Ballerini categoria Giovanissimi si svolge in tre prove che toccano tutti gli aspetti della multidisciplinarietà con prove di mountain bike, abilità, velocità e strada.

Al termine di ogni singolo meeting avremo una classifica generale di società che sommandosi di volta in volta andrà a definire quella che sarà la classifica finale. La società vincitrice risulterà:

Società Campione Toscana Categoria Giovanissimi.

Date di svolgimento:

25 - aprile Meeting di Abilità/Velocità

02 - giugno Meeting MTB

12 - giugno Meeting Strada



MEETING REGIONALE ABILITA'-VELOCITA'

PROVA DI ABILITA'

(Cat. G1-G2-G3 M/F)

Verranno allestiti 2 distinti campi di gara (è comunque possibile allestire solo un campo di gara per motivi organizzativi o di spazio)

Nella prova di gincana è prevista la partenza dei concorrenti con pedali agganciati. E' consentito comunque partire pure col piede a terra.

L'ordine di partenza e la distribuzione dei concorrenti sui 2 percorsi verranno stabilite automaticamente dal computer in base al numero dei partecipanti.

Verranno effettuate, per ciascun concorrente, due prove non consecutive. In particolare, i concorrenti della stessa società affronteranno tutte e due le prove previste a rotazione e sullo stesso percorso di gara assegnato.

In caso di errori durante l'effettuazione di ciascuna prova sono previste penalità a tempi stabilite in **3 secondi** per ogni errore (abbattimento o mancato superamento di ciascun ostacolo). Per la classifica finale viene preso in considerazione il miglior tempo tra le due prove.

Sarà possibile effettuare la prova con qualsiasi tipo di bicicletta, strada o fuoristrada che abbia ruote di almeno 20" di diametro. Solo per le categorie G1 maschili e femminili è consentito l'utilizzo di ruote con diametro inferiore (riferimento alle norme attuative nazionali 2022 art. 5.3).

ASSEGNAZIONE PUNTI

In base al numero dei partecipanti otterranno punti i concorrenti classificati seguendo questo schema (fino a 40 partecipanti punteggio per i primi 10 da 41 fino ad 80 punteggio per i primi 20 e così a seguire).

Solo nel caso che in alcune categorie nella prova di Abilità non venisse raggiunto il numero minimo di 5 partecipanti il punteggio seguirà il seguente criterio:

1° classificato/a	25 punti	1°classificato/a	20 punti	1°classificato/a	15 punti
2° classificato/a	20 punti	2°classificato/a	15 punti	2°classificato/a	10 punti
3° classificato/a	15 punti	3°classificato/a	10 punti		
4° classificato/a	10 punti				

ESEMPIO FINO A 40 PARTECIPANTI**ESEMPIO DA 41 A 80 PARTECIPANTI**

1° classificato	50 punti	1°/2°	classificato	50 punti
2° classificato	45 punti	3°/4°	classificato	45 punti
3° classificato	40 punti	5°/6°	classificato	40 punti
4° classificato	35 punti	7°/8°	classificato	35 punti
5° classificato	30 punti	9° /10°	classificato	30 punti
6° classificato	25 punti	11°/12°	classificato	25 punti
7° classificato	20 punti	13°/14°	classificato	20 punti
8° classificato	15 punti	15°/16°	classificato	15 punti
9° classificato	10 punti	17°/18°	classificato	10 punti
10° classificato	5 punti	19°/20°	classificato	5 punti

PROVA DI VELOCITA'**(cat. G4-G5-G6 M/F)**

Le prove si effettueranno su rettilineo stradale oppure pista in asfalto o tartan

Fase di qualificazione:

La prova rapporti da effettuarsi per tutti i partecipanti.

Nella prova di velocità è prevista la partenza dei concorrenti con pedali agganciati.

Sono previste, per ogni partecipante due prove cronometrate con partenza da fermo. Ogni prova si svolge su di una distanza complessiva di 80 metri: 30 metri con presenza di birilli posizionati all'interno di ciascuna corsia + 50 metri senza ostacoli. Non sono previste penalità nel caso di abbattimento dei birilli (posizionati nei primi 30 metri). La prova verrà annullata, nel caso il concorrente non segua il tracciato prestabilito, e non potrà essere ripetuta.

Il rettilineo nel quale verranno effettuate le prove lanciate sarà suddiviso in 2/3 corsie secondo esigenze organizzative.

Sarà stabilito un ordine di partenza, per gruppi di società. Mantenendo questo ordine verranno effettuate a rotazione tutte e due le prove previste lasciando ai concorrenti un breve margine di recupero tra la prima e la seconda prova. Verrà preso in considerazione il migliore tra i due tempi ottenuti in prova.

Per qualunque incidente riconosciuto la prova verrà ripetuta in caso di caduta, rottura della catena, incidente meccanico riconosciuto (non sarà considerato incidente riconosciuto lo sgancio del pedale)

Fase finale:

Punti di partecipazione Al termine delle due prove, sulla base dei migliori tempi ottenuti dai partecipanti, viene stilata una classifica per ogni categoria maschile e femminile.

I primi 18 tempi, di ognuna delle 6 classifiche, accedono al Torneo Finale.

Fra i 18 finalisti gli abbinamenti verranno effettuati esclusivamente in base ai tempi ottenuti nelle prove cronometrate come da seguente schema:

(1-7-13) (2-8-14) (3-9-15) (4-10-16) (5-11-17) (6-12-18)

Sono previsti 6 diversi Tornei (uno per ciascuna categoria maschile e femminile).

Ogni Torneo Finale prevede la seguente articolazione:

Turno Eliminatorio = 6 batterie a 3 corridori

Recupero = 3 batterie a 4 corridori

Semifinale = 3 batterie a 3 corridori

Finale 7°-9° posto = 1 batteria a 3 corridori (i terzi delle batterie di semifinale)

Finale 4°-6° posto = 1 batteria a 3 corridori (i secondi delle batterie di semifinale)

Finale 1°-3° posto = 1 batteria a 3 corridori (i primi delle batterie di semifinale)

In base al numero dei partecipanti otterranno punti tutti i concorrenti classificati dopo il 18° posto con il tempo ottenuto in qualificazione (inferiori a 40 partecipanti punteggio per i primi 10) (da 41 fino ad 80 punteggio per i primi 20 e così a seguire con questo sistema)

Solo nel caso che in alcune categorie **nella prova di Velocità** non venisse raggiunto il numero minimo di **5 partecipanti** il punteggio seguirà il seguente criterio:

1° classificato/a	25 punti	1°classificato/a	20 punti	1°classificato/a	15 punti
2° classificato/a	20 punti	2°classificato/a	15 punti	2°classificato/a	10 punti
3° classificato/a	15 punti	3°classificato/a	10 punti		
4° classificato/a	10 punti				

ESEMPIO FINO A 40 PARTECIPANTI**ESEMPIO DA 41 A 80 PARTECIPANTI**

1° classificato	50 punti	1°/2°	classificato	50 punti
2° classificato	45 punti	3°/4°	classificato	45 punti
3° classificato	40 punti	5°/6°	classificato	40 punti
4° classificato	35 punti	7°/8°	classificato	35 punti
5° classificato	30 punti	9° /10°	classificato	30 punti
6° classificato	25 punti	11°/12°	classificato	25 punti
7° classificato	20 punti	13°/14°	classificato	20 punti
8° classificato	15 punti	15°/16°	classificato	15 punti
9° classificato	10 punti	17°/18°	classificato	10 punti
10° classificato	5 punti	19°/20°	classificato	5 punti

A ciascuna società vengono assegnati:

- **2 punti** per ogni corridore partecipante alla manifestazione, regolarmente verificato dalla Giuria

E' prevista la penalizzazione di **1 punto**, alla società interessata, per ogni atleta iscritto e non partecipante giustificato (certificato medico) alla manifestazione in base alla verifica tessere effettuata.

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascun sodalizio verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting Abilità-Velocità il sodalizio che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio. Verranno inoltre stilate altre due classifiche che premieranno la squadra con il maggior punteggio di partecipazione (punti presenza meno eventuali penalità) mentre la seconda classifica riguarderà i punteggi ottenuti in gara dalle partecipanti categorie femminili

MEETING REGIONALE FUORISTRADA

La prova deve essere effettuata esclusivamente con bici da MTB, tenendo conto di quanto stabilito dalle vigenti Norme Attuative Giovanissimi (ART.1 capoverso 5) per le biciclette da MTB la misura massima consentita delle ruote è di 27,5".

Nelle prove fuoristrada, per le cat. G1- G2 maschili e femminili è obbligatorio l'utilizzo dei pedali flat (pedale semplice) Norme attuative 2022 Categoria Giovanissimi

Di seguito la tabella con i tempi massimi di percorrenza per ciascuna categoria. Si precisa che in caso di terreno fangoso o presenza di leggera pioggia va ridotto almeno del 30% il tempo massimo della prova stabilito per ciascuna categoria.

cat. G1: max. 5 minuti	cat. G2: max. 7 minuti
cat. G3: max. 10 minuti	cat. G4: max. 12 minuti
cat. G5: max. 15 minuti	cat. G6: max. 20 minuti

Le batterie verranno fatte in base agli iscritti e non potranno superare il numero massimo di 30 concorrenti. Punti ottenuti in base ai risultati nella prova fuoristrada

In ciascuna batteria verranno assegnati punti ai primi 5 classificati secondo il seguente schema:

1° classificato	35 punti	1° classificato	35 punti
2° classificato	30 punti	2° classificato	30 punti
3° classificato	25 punti	3° classificato	25 punti
4° classificato	20 punti	4° classificato	20 punti
5° classificato	15 punti	5° classificato	15 punti

Solo nel caso che in alcune categorie non venisse raggiunto il numero di **5 partecipanti** il punteggio verrà adeguato in modo proporzionale in relazione ai concorrenti classificati.
Esempio Categoria G2F:

4 partecipanti - 1° posto punti 30 - 2° posto punti 25 - 3° posto punti 20 - 4° posto punti 15

Punti Presenza e Penalità

Verranno inoltre assegnati **2 punti** presenza per ciascun partente. Per ogni iscritto non giustificato con certificato medico che non parteciperà alla manifestazione verrà conteggiato **1 punto** di penalità

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascuna Società verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting Fuoristrada la Società che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio. Verranno inoltre stilate altre **due classifiche** che premieranno la squadra con il maggior punteggio di **partecipazione** (punti presenza meno eventuali penalità) mentre la seconda classifica riguarderà i punteggi ottenuti in gara dalle partecipanti **categorie femminili**.

MEETING REGIONALE PROVA SU STRADA

Le gare si svolgeranno, su 2 circuiti chiusi completamente asfaltati. Per motivi organizzativi è possibile gareggiare su di un unico circuito.

Nel programma gara sono definite, in linea di massima, le categorie che effettueranno la prova in ciascuno dei 2 percorsi. Nel caso fosse un solo circuito verranno suddivise le categorie iniziando con quelle dei più piccoli (G1-MF) e proseguendo in ordine di età per concludere con le categorie dei più grandi (G6-MF)

In base agli effettivi iscritti il programma esatto delle diverse gare saranno comunicate alle società in occasione della riunione tecnica.

Sulla base della lunghezza del circuito e del numero di partecipanti saranno stabilite:

- l'ordine di partenza per categoria;
- il numero di categorie assegnate in ciascuno dei percorsi;
- il numero di giri e di conseguenza la distanza di gara per ogni categoria;
- la composizione del numero massimo di partecipanti per ogni categoria.

Per ogni batteria sarà stilata una classifica finale.

I concorrenti verranno disposti, sul rettilineo di partenza in griglie numerate (il numero di concorrenti per ciascuna riga sarà stabilito sulla base dell'ampiezza della sede stradale). La collocazione in partenza dei singoli concorrenti, di ciascuna batteria sarà stabilita automaticamente dal computer.

Avendo già una posizione stabilita precedentemente nella griglia di partenza la misurazione avverrà per sorteggio in base al numero effettivo dei partenti fino ad un massimo di 5 concorrenti per batteria:

misurano in 2 fino a 10 concorrenti

misurano in 3 fino a 20 concorrenti

misurano in 4 fino a 30 concorrenti

misurano in 5 fino a 40 concorrenti

Il collegio di Giuria come da regolamento può decidere comunque di effettuare la misurazione rapporti a tutti i partecipanti.

MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI

Punti ottenuti in base ai risultati nelle prove su strada

In ciascuna batteria saranno assegnati punti ai primi 10 classificati, secondo il seguente schema:

1° classificato	50 punti
2° classificato	45 punti
3° classificato	40 punti
4° classificato	35 punti
5° classificato	30 punti
6° classificato	25 punti
7° classificato	20 punti
8° classificato	15 punti
9° classificato	10 punti
10° classificato	5 punti

Solo nel caso che in alcune categorie non venisse raggiunto il numero di **5 partecipanti** il punteggio verrà adeguato in modo proporzionale in relazione ai concorrenti classificati.
Esempio Categoria G1F:

4 partecipanti - 1° posto punti 20 - 2° posto punti 15 - 3° posto punti 10 - 4° posto punti 5

Punti di partecipazione e Penalità

A ciascuna società vengono assegnati:

- **2 punti** per ogni corridore partecipante alla manifestazione, regolarmente verificato dalla Giuria.
- È prevista la penalizzazione di **1 punto**, alla società interessata, per ogni atleta iscritto e non partecipante giustificato (certificato medico) alla manifestazione in base alla verifica tessere effettuata.

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascuna Società verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting Strada la Società che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio. Verranno inoltre stilate altre **due classifiche** che premieranno la squadra con il maggior punteggio di **partecipazione** (punti presenza meno eventuali penalità) mentre la seconda classifica riguarderà i punteggi ottenuti in gara dalle partecipanti **categorie femminili**.

CLASSIFICHE SPECIALI

CATEGORIE FEMMINILI E PER NUMERO PARTECIPANTI

Al termine di ogni prova per ognuno dei tre Meeting Regionali valevoli per l'assegnazione del Memorial Franco Ballerini verranno stilate due classifiche parallele che andranno a premiare di volta in volta la società che ha ottenuto il miglior punteggio in gara con le sole partecipanti delle **categorie femminili** estrapolandone i punteggi nelle varie batterie.

Verrà inoltre premiata ogni volta la società che sommando il punteggio di **presenza** dei suoi partecipanti e togliendo le eventuali penalità risulterà vincitrice di questa speciale classifica.

Al termine delle tre prove (Mtb - Abilità/Velocità-Strada) oltre ad avere la società vincitrice del Memorial Franco Ballerini avremo anche la società vincitrice per il miglior **punteggio categorie femminili e la società vincitrice della speciale classifica del miglior punteggio presenza.**

CLASSIFICA FINALE

La classifica finale del "Memorial Franco Ballerini" si avrà sommando i punteggi ottenuti dai partecipanti per ogni società nelle varie batterie di ogni singolo Meeting a cui verranno sommati i punti presenza.

Al termine delle tre prove avremo una classifica Finale che assegnerà alla società vincitrice del "10° Memorial Franco Ballerini" il titolo di:

Società Campione Regionale Toscana Categoria Giovanissimi 2022

Commissione Giovanile