



Comunicato Organizzazione e Direzione di Corsa

Titolo Gara: 73* Coppa dei Lavoratori		
organizzata da: ASD AC F.BESSI CALENZANO		
Data : 01/05/2021	Categoria: Allievi	Luogo: CALENZANO

- Riunione Tecnica: verrà effettuata su piattaforma MEET il giorno 29/04/2021 alle ore 20 e 45
- **N.B. Alla riunione dovranno partecipare obbligatoriamente i soggetti che sono inseriti nel modulo di accreditamento vetture al seguito oltre a tutti i rappresentanti delle squadre, che non ne hanno diritto, iscritte alla gara.**
- Firma Partenza Ore: Luogo **NON EFFETTUATA COME DA PROTOCOLLO COVID**
- Misurazione Rapporti: **prima della partenza dalle ore 8 e 45 alle ore 9 e 15 c/o ZONA GIALLA; all'arrivo 50 metri dopo lo striscione d'arrivo**
- Partenza Ufficiosa: Ore **9,25** Luogo **Via Garibaldi 7 presso ST.ART Spazio Eventi**
- Partenza Ufficiale: Ore **9,30** Luogo **Via Puccini di fronte alla Casa del Popolo**
- Scorta gara: Pol.Stradale N° Vigili Urbani N° Scorta Tecnica N° **8** Staffette N°
- Medici **Dott.ssa Jaegher Sara e Dott. Ferrali Moreno** Ambulanze N°2 **Pubbl. Assistenza Calenzano**
- Radio Informazione a cura di: **Varignani** Canale **34**
- Presidi Ospedalieri **Ospedale Careggi (FI) e Ospedale di Prato**
- Inizio Rifornimento in località
- Fine Rifornimento in località
- Traguardi Volanti Al km. Km. Km. **NON PREVISTI**
- G.P.M. **AL PRIMO, AL TERZO E AL QUINTO PASSAGGIO IN VETTA ALLA SALITA; CLASSIFICA A PUNTEGGIO, VERRA' PREMIATO IL PRIMO CLASSIFICATO**
- Assistenza tecnica vetture N° A cura di **NO**
- Deviazione vetture **SI** a mt **150** prima del traguardo **A SINISTRA**
- Locali eventuale controllo medico **c/o ST.ART Via Garibaldi 7, Calenzano**
- Sede ritrovo collegio di Giuria e Direzione Corsa **c/o ST.ART Via Garibaldi 7, Calenzano**
- Caratteristiche del percorso: il percorso si snoda su due circuiti da percorrere in entrambi i casi per 5 volte. Il primo circuito pianeggiante di 5,4 km presenta numerose rotonde che dovranno essere affrontate dai concorrenti SEMPRE PER IL SENSO NORMALE DI MARCIA, sarà presente personale dell'organizzazione a presidiare tutti i punti più importanti ed a controllare che non ci siano tagli del percorso alle stesse rotonde. Tutti gli ostacoli più importanti saranno protetti con apposite protezioni. Il secondo circuito che misura circa 5,5 km presenta lo strappo in salita; le ammiraglie NON POTRANNO SEGUIRE LA CORSA IN SALITA e verranno deviate prima della salita da personale dell'organizzazione con una deviazione che le porterà direttamente al termine della discesa dove potranno riaccodarsi dietro al gruppo dopo le indicazioni ricevute dalla Direzione di Corsa e dal personale appiedate appositamente predisposto dall' Organizzazione. La salita è molto stretta e con varie curve per cui i corridori saranno seguiti dall'auto della Giuria, da quella della Direzione Corsa e da quella del medico di Corsa. Nel tratto finale di discesa la strada restringe molto e tutti i concorrenti devono fare massima attenzione nel breve tratto che presenta un'asfaltatura particolare. Verranno messe apposite protezioni nei punti particolarmente importanti. Anche nel secondo circuito i concorrenti affronteranno tutte le rotonde per il normale senso di marcia**
- Per emergenze o esigenze particolari chiamare il N° **3296117000-3208175211** Risponde **LA DIREZIONE DI CORSA**

Note: Gli atleti considerati in forte ritardo dal gruppo principale, per motivi di sicurezza, saranno sottoposti al ritiro obbligatorio da parte del Direttore di Corsa e una volta superati dal veicolo di Fine Gara Ciclistica devono togliersi il numero dorsale e dal casco e rispettare il codice della strada